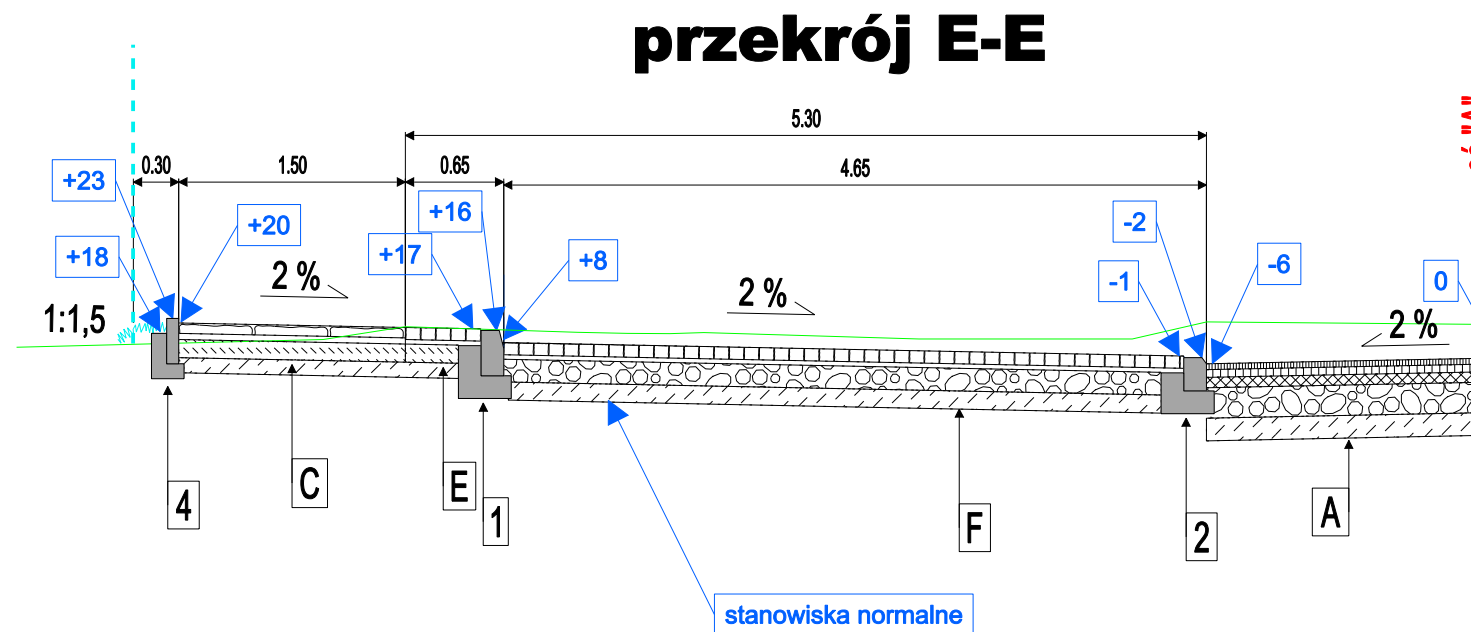
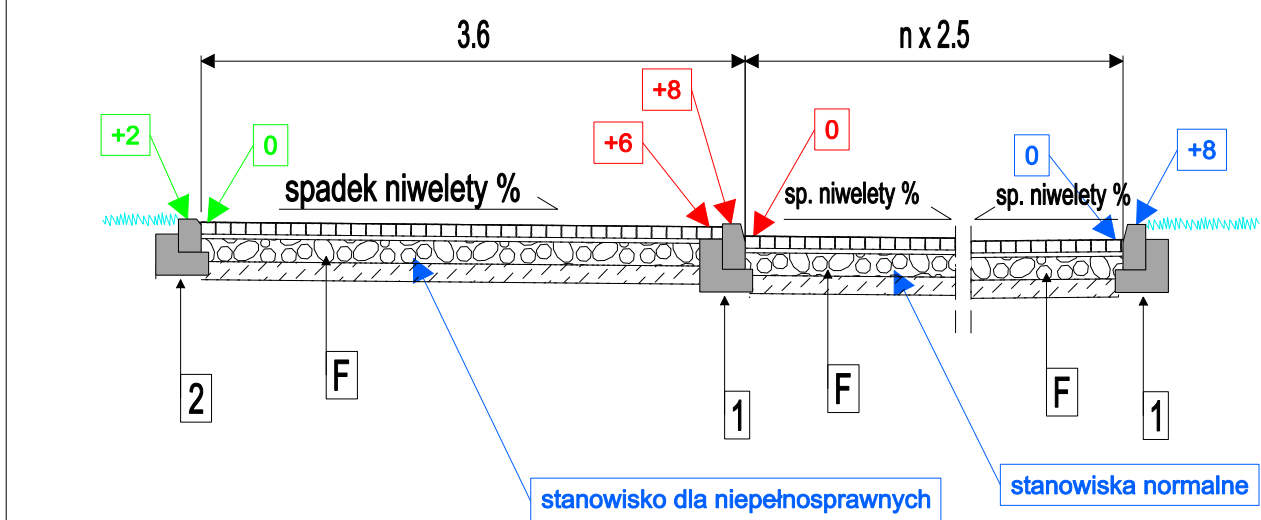


przekrój 2-2
(przez zatokę postojową ze stanowiskiem dla niepełnosprawnych)



Pas ostrzegawczy

plytka z wypustkami koloru zółtego (przed przejściami)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 kl. 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 H

Warstwa ścierna

warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-65 wg PN-EN 13108 – 5 po sfezowaniu istniejącej nawierzchni	4 cm
Σ =	4 A2

Połączenie starej i nowej nawierzchni

warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-65 wg PN-EN 13108 – 5	4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 wg PN-EN 13108 - 1	5 cm
siatka szklano-węglowa 120/200 kN/m, według opisu	
Σ =	9 A1

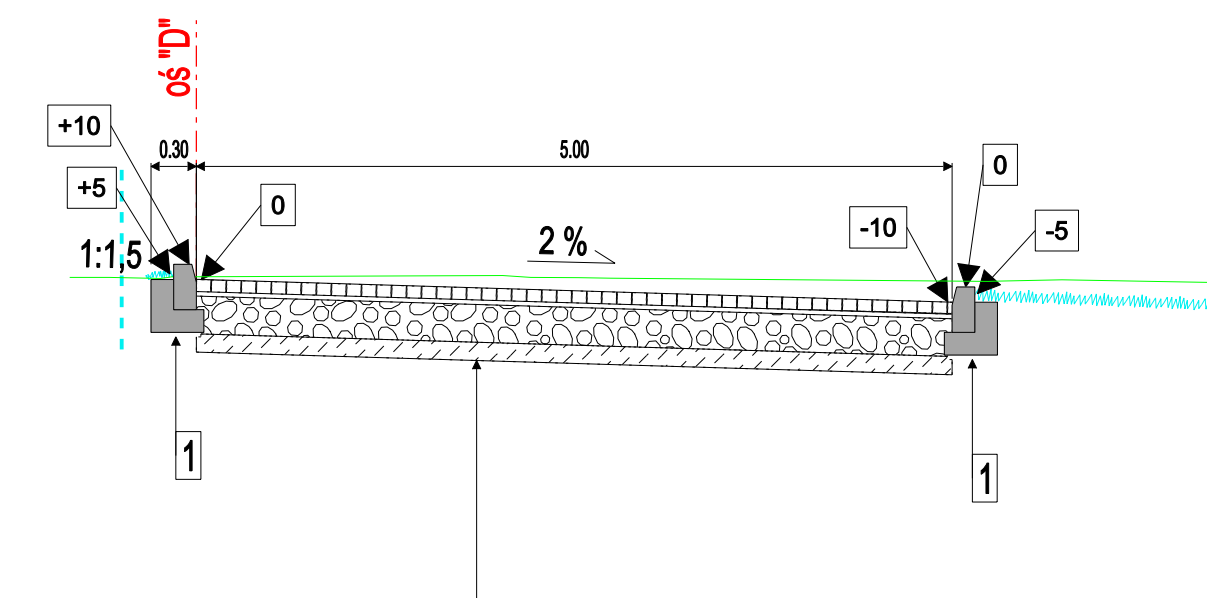
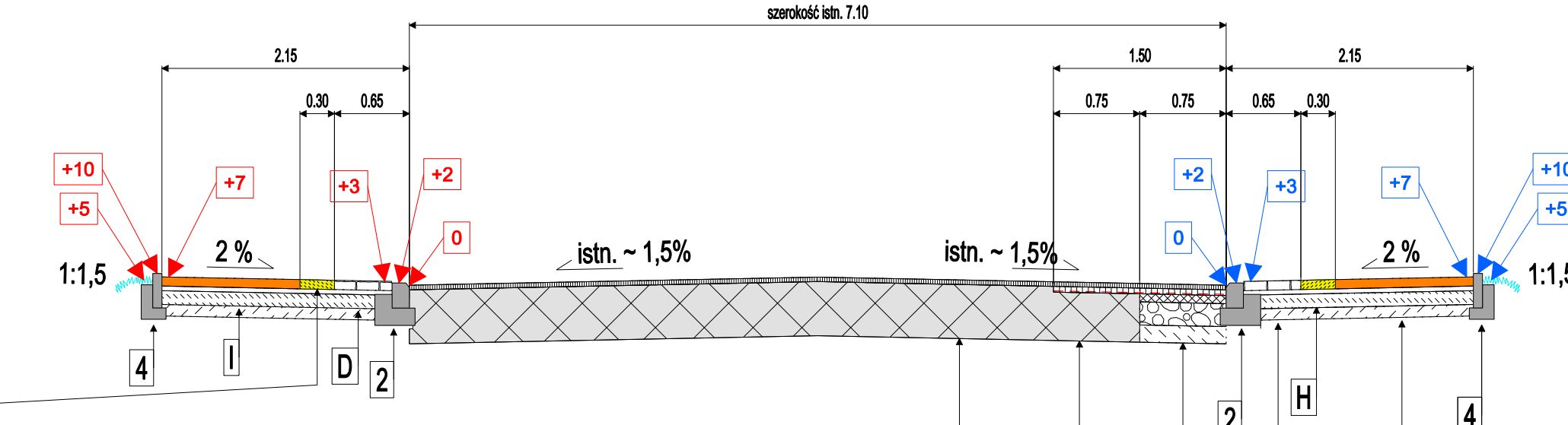
Nawierzchnia chodników ul. Wąbrzeskiej

warstwa ścierna z kostek betonowych kwadratowe 20x20 cm koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 D

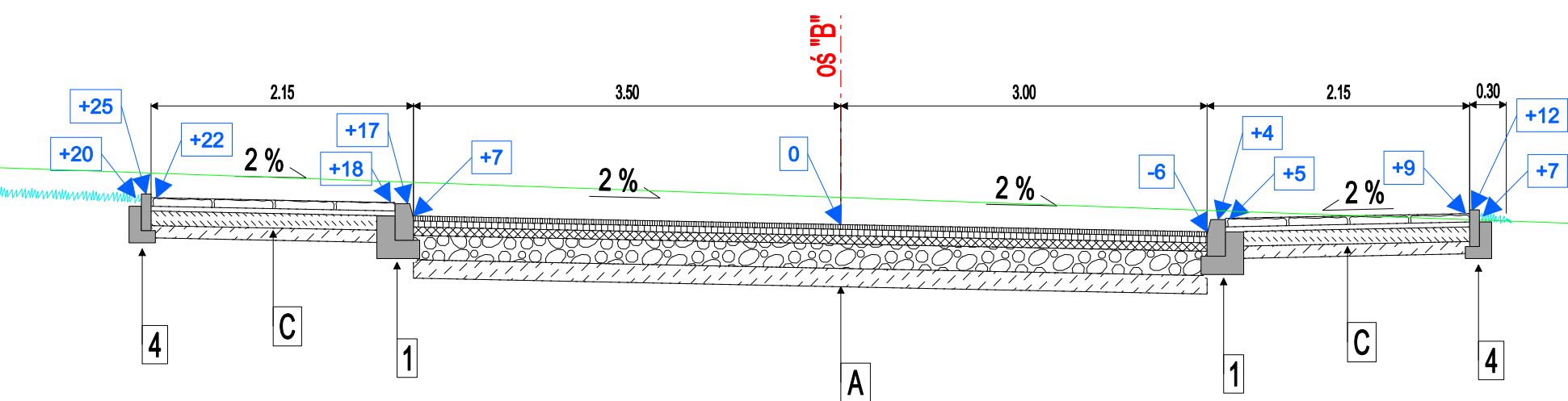
Pas kierujący

plytka ryflowana - koloru zółtego (wzdłuż peronu i w poprzek przejścia)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 kl. 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 I

przekrój F-F



przekrój G-G

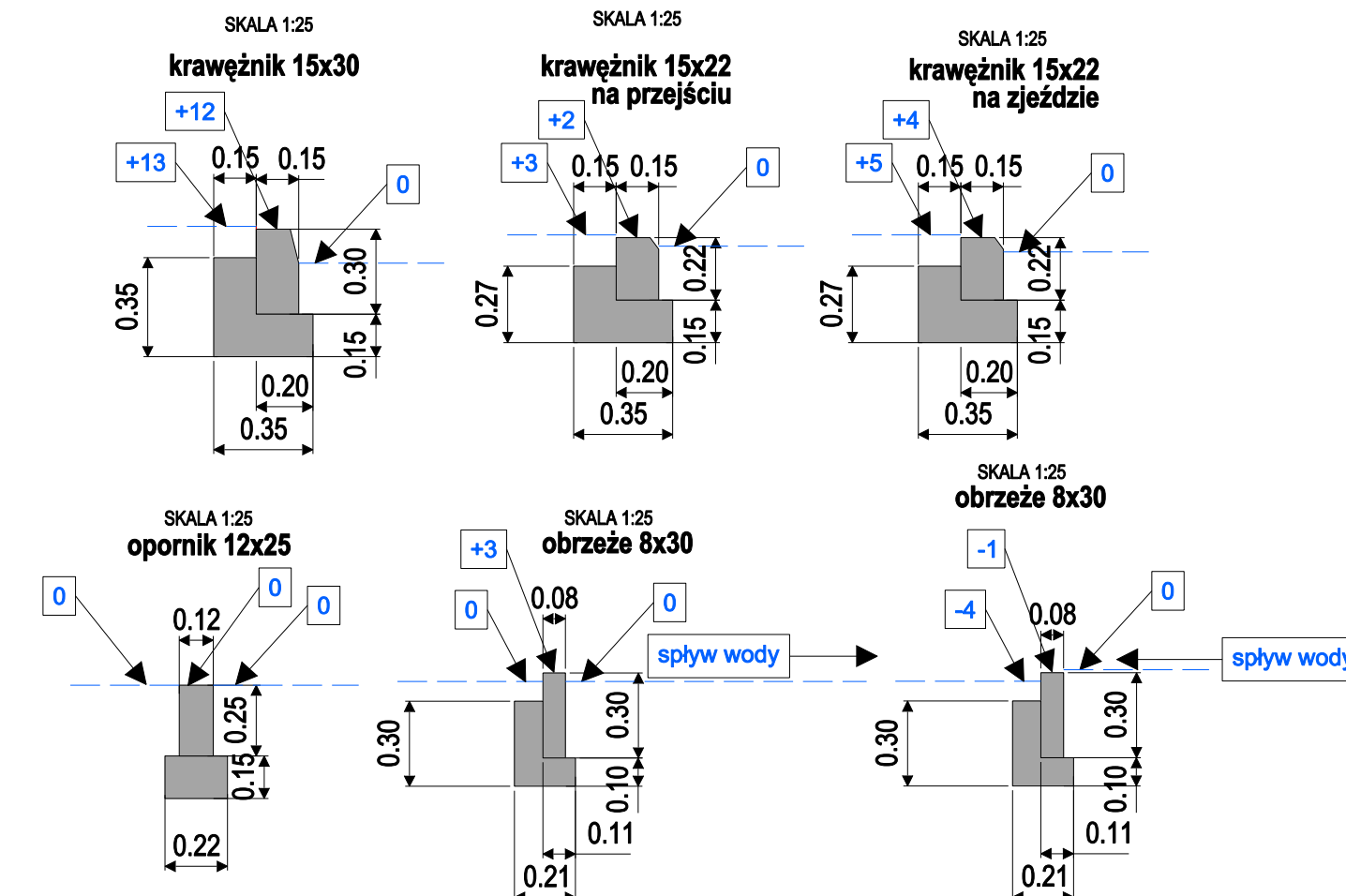


Nawierzchnia chodników wzdłuż nowych ulic

warstwa ścierna z płytek betonowych 50x50 cm koloru szarego	7 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 C

Margines pomiędzy chodnikiem a zatoką parkingową

kostka betonowa szlachetna, plukana, koloru zółtego, fazowana	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 E



krawężnik 15x30 nad ciepłociągami

lewa betonowa C12/15 20x15 (lokalnie 20x13) cm	
opór 15x35 (lokalnie 15x33) cm z betonu C12/15	
1	

krawężnik 15x22

lewa betonowa C12/15 20x15 cm	
opór 15x27 z betonu C12/15	
2	

obrzeże betonowe 8x30cm

lewa betonowa C12/15 szerokości 12x13 cm	
opór 12x30 z betonu C12/15	
4	

BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz **butoh**

Program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy

Investor:	Stadium	Uprawnienia	Podpisy
ZDMiKP w Bydgoszczy	PROJEKT TECHNICZNY		
Objekt: Rozbudowa ul. Podleśnej w Bydgoszczy	Projektanci: mgr inż. W. Palicki mgr inż. M. Kostrzewa	UAN-KZ-7210/278/87 upr. do rozp. proj. drogi KUP-12/POOD-03 w spec. kosztach budowlanych	
Przedmiot opracowania: Przekroje konstrukcyjne	Sprawdzający: mgr inż. Robert Jakielski	KUP-0128/POOD/08 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	
	LIPIEC 2023	1:50	3.2
	Data	Skala	Nr rysunku